



**PROGRAMA PLANEAMIENTO EDUCATIVO
DEPARTAMENTO DE DISEÑO Y DESARROLLO CURRICULAR**

		PROGRAMA		
		Código en SIPE	Descripción en SIPE	
TIPO DE CURSO		050	Curso Técnico Terciario	
PLAN		2010	2010	
SECTOR DE ESTUDIO		240	Náutica y Pesca	
ORIENTACIÓN		970	Náutica y Pesca	
MODALIDAD		---	Presencial	
AÑO		2	2do. año	
TRAYECTO		---	---	
SEMESTRE		---	---	
MÓDULO		---	---	
ÁREA DE ASIGNATURA		566	Náutica y Pesca	
ASIGNATURA		0294	Arquitectura Naval	
ESPACIO o COMPONENTE CURRICULAR		---		
MODALIDAD DE APROBACIÓN		Con derecho a exoneración		
DURACIÓN DEL CURSO		Horas totales: 128	Horas semanales: 4	Cantidad de semanas: 32
Fecha de Presentación: 14/09/17	Nº Resolución del CETP	Exp. Nº	Res. Nº	Acta Nº
				Fecha __/__/__

FUNDAMENTACION

Esta asignatura forma parte de la currícula de Segundo Año C.T.T. Náutica y Pesca como complemento de la Asignatura Construcción Naval que se dicta en el primer año de dicha carrera.

La Arquitectura Naval proporciona los conocimientos básicos para apoyar las tareas, deberes y responsabilidades de un Oficial de Cubierta en referencia a la planificación, seguridad, estiba, sujeción y cuidado de la carga, durante el viaje y durante la descarga de las mercancías, incluidas las mercancías peligrosas.

El programa tiene como finalidad cumplir con los requisitos de conocimiento, comprensión y competencias indicadas en el STCW 78 y Enmiendas, Cap. II Sección A II/1, para la función manipulación y estiba a nivel operacional.

OBJETIVOS GENERALES

Aplicar los fundamentos de la Arquitectura Naval en la interpretación precisa de documentos estatutarios, planos y diagramas de uso más frecuentes a bordo.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Vigilar y planificar el embarco, estiba y sujeción de la carga y su cuidado durante el viaje y su desembarco.
- Inspeccionar los defectos y averías en los espacios de carga, las escotillas y los tanques de lastre y presentar informes al respecto.
- Conocer los efectos de la carga, incluidos cargas pesadas en la navegabilidad y estabilidad del buque.
- Determinar procedimientos seguros de la manipulación, estiba y sujeción de la carga, incluidas cargas sólidas a granel, cargas peligrosas y potencialmente peligrosas y perjudiciales y su influencia en la seguridad de la vida humana y del buque.
- Mantener una comunicación eficaz durante las operaciones de carga de descarga.

- Detectar defectos y averías más comunes debido a operaciones de carga y descarga, corrosión y mal tiempo.
- Inspeccionar el buque, determinar su frecuencia, planificación y procedimientos.

CONTENIDOS PROGRAMÁTICOS

UNIDAD I:

- Aplicación de los reglamentos, códigos y normas internacionales pertinentes a la manipulación, estiba, sujeción y transporte seguro de las cargas.
- Planes y acciones de conformidad con los reglamentos internacionales.
- Calado, asiento y estabilidad.
- Efectos de las cargas y operaciones de carga, sobre el asiento y la estabilidad.

UNIDAD II:

- Diagrama de estabilidad y de asiento y equipo para el cálculo de esfuerzo.
- Fuerzas cortantes, momentos flectores y momentos de torsión.
- Requisitos de francobordo de Reglamento de líneas de carga.
- Diagramas vectoriales para cálculos de esfuerzos sobre el equipo de manipulación de la carga.
- Uso de indicadores de esfuerzo del buque.

UNIDAD III:

- Estiba y sujeción de la carga abordo del buque.
- Equipos para la sujeción de las cargas y equipo de trincado.
- Cubiertas de madera.
- Procedimientos para recibir y entregar la carga.
- Cuidado de la carga durante el transporte.
- Prescripciones aplicables al equipo de manipulación de la carga.
- Mantenimiento del equipo de manipulación de la carga.
- Mantenimiento de las tapas de escotilla.

UNIDAD IV:

- Operaciones de carga y descarga identificadas en el código de prácticas de

seguridad para la estiba y sujeción de las cargas.

- Carga, estiba y descarga de pesos pesados.
- Cuidado de la carga durante el transporte.
- Métodos y medidas de seguridad en fumigación de bodegas.

UNIDAD V:

- Conocimientos generales de buque tanques y sus operaciones.
- Términos y definiciones. Petróleo, inflamación.
- Guía internacional de seguridad para petroleros y terminales.
- Operaciones con buque tanque.
- Reglamento para prevenir la contaminación.
- Buque tanques quimiqueros.
- Limpiezas de tanques y control de la contaminación.
- Buques tanques gaseros.
- Operaciones de carga.

UNIDAD VI:

- Reglamentos, normas, códigos y recomendaciones internacionales sobre transportes de cargas peligrosas.
- Mercancías peligrosas en bultos.
- Cargas sólidas a granel.
- Reglas O.M.I.

PROPUESTA METODOLÓGICA

Para el desarrollo del curso se utilizan recursos informáticos (software) y audiovisuales como apoyo al proceso educativo.

Se valorará fundamentalmente el trabajo en equipo en donde el alumno pueda adquirir las competencias establecidas en el curso, a través de la resolución de situaciones problemáticas e interpretación de planos, tablas y diagramas.

EVALUACION

La asignatura presenta régimen de exoneración de acuerdo a REPAG vigente en donde se calificará el aporte de los alumnos de acuerdo a las consignas establecidas por el docente en clase.

Se realizarán trabajos escritos en forma mensual para evaluar los conocimientos, comprensión y competencias descritas en el Convenio STCW 78 y Enmiendas Cap. II Sección II/1.

BIBLIOGRAFIA

- STCW 78 y Enmiendas.
- Curso Modelo OMI 7.03.
- Teoría del Buque. Bonilla de la Corte, Antonio
- Cálculo de estructuras del buque. Eduardo Martín Domínguez
- Elementos de Arquitectura Naval. A. Mandelli.
- Teoría del Buque I y II. Heber Pereira.
- Construcción Naval, Teoría del Buque, Estiba. Juan b. Costa.
- Código de Práctica de Seguridad para la Estiba y Sujeción de la Carga.
- Código Internacional Marítimo de Mercancías Peligrosas.
- Código de Prácticas de Seguridad, relativas a las Cargas Sólidas a granel.
- Códigos de Prácticas de Seguridad para Buques que transportan Cubiertas de Madera.
- MARPOL 73/78.
- SOLAS.